

**UCHWAŁA NR XLIV/322/23
RADY POWIATU W RYBNIKU**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie
na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji
usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz art. 12 pkt. 11 i art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526, z 2023 r., poz. 572) na wniosek Zarządu Powiatu,

**Rada Powiatu
uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym:

- 1) za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela ustala się opłatę w wysokości:
 - a) rower lub motorower – 139 zł
 - b) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 144 zł
 - c) motocykl – 275 zł
 - d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 580 zł
 - e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 871 zł
 - f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16,0 t – 1230 zł
 - g) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16,0 t – 1813 zł
 - h) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2205 zł
- 2) za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela ustala się opłatę za każdą dobę w wysokości:
 - a) rower lub motorower – 25 zł
 - b) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 27 zł
 - c) motocykl – 30 zł
 - d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 45 zł
 - e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 79 zł
 - f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16,0 t – 112 zł
 - g) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16,0 t – 199 zł
 - h) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 290 zł

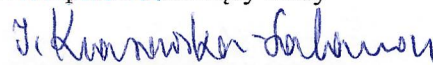
§ 2. Ustala się wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy - Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50% opłaty określonej w § 1 pkt. 1 uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 3. Traci moc Uchwała Rady Powiatu w Rybniku Nr XXXIV/263/22 z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 9 grudnia 2022 r., poz. 8156).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Wicesprzewodniczący Rady



**Izabella Krasowska-
Salamon**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 r. (Monitor Polski z dnia 7 sierpnia 2023 r., poz. 805) wskazuje obowiązujące w 2024 r. maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo innego środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Rada Powiatu przy podejmowaniu ww. uchwały bierze pod uwagę koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów oraz ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym. Liczba pojazdów podlegających holowaniu (dyspozycje usunięcia wydaje Policja, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Straż Graniczna) w ciągu roku nie będzie pokrywać się z liczbą odebranych przez właścicieli pojazdów, co sprawia że rzeczywisty koszt realizacji zadania polegającego na usunięciu i przechowywaniu pojazdów w żaden sposób nie zostanie pokryty środkami pochodzącymi z opłat od właścicieli. Nie można przyjąć założenia, że wszystkie pojazdy zholowane w danym roku zostaną odebrane przez właścicieli. Nieodebranie pojazdów

przez właścicieli generuje dla Powiatu Rybnickiego koszty przechowywania bez praktycznie żadnych szans na odzyskanie środków w drodze uiszczenia opłat. Mając powyższe na uwadze uchwalenie opłat na poziomie niższym niż w projekcie niniejszej uchwały oznacza konieczność dofinansowania przez Powiat dodatkowych kosztów związanych z przechowywaniem pojazdów nieodebranych, kosztem i długim okresem prowadzenia postępowań sądowych o orzeczenie przepadku pojazdu na rzecz Powiatu Rybnickiego. Stawki opłat mają rekompensować wydatki powiatu na realizację zadań w omawianym zakresie gwarantując ich szybkie i sprawne wykonywanie, stąd zasadne jest ich ustalenie w proponowanej

wysokości. Obecnie powiaty nie otrzymują dodatkowych środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej za złomowane pojazdy.

Proponowana wysokość stawek wynika z dynamicznie rosnących kosztów związanych z wykonywaniem tego zadania spowodowanych m. in. wysokim poziomem inflacji, rosnącymi kosztami paliwa, kosztami pracy i kosztami sądowymi. W związku z powyższym ustalenie stawek na proponowanym poziomie jest zasadne. W roku 2023 do dnia 31 października z parkingu strzeżonego nieodebranych zostało 8 z 62 usuniętych pojazdów, co spowodowało konieczność poniesienia przedstawionych poniżej kosztów.

Kalkulacja poniesionych kosztów za 10 miesięcy 2023 r.

koszt parkingu za 10 miesięcy	31276,57zł
Koszt holowania za 10 miesięcy:	19740,00 zł
koszt oceny technicznej:	1650,00 zł
koszty sądowe:	2500,00 zł
koszty przesyłek pocztowych:	1500,00 zł
wynagrodzenie pracownika 2/5 etatu:	27589,75 zł

Koszty razem: **84256,32 zł**

Wpłata za odebrane pojazdy do dn. 31.10.2023 r.: **40499,00 zł**

Bilans kosztów i wpłat za 10 miesięcy: **- 43757,32 zł**