

Uchwała Nr XXXII/199/13
Rady Powiatu w Rybniku
z dnia 29 sierpnia 2013 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego budowy Autostrady A-1 na odcinku Świerklany – Gorzyczki

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 595) oraz § 9 ust. 3 Statutu Powiatu Rybnickiego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2003 r. Nr 89, poz. 2335 z późn. zm.), na wniosek Komisji Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego

**Rada Powiatu
uchwała :**

§ 1

1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące budowy Autostrady A-1 na odcinku Świerklany – Gorzyczki, sformułowane przez Komisję Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Wodzisławskiego, Komisję Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu Rybnickiego oraz Komisję Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana.
2. Treść stanowiska, o którym mowa w ust. 1 została zawarta w załączniku, stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

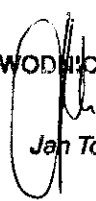
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Jan Tokarz



Wspólne stanowisko Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Wodzisławskiego, Komisji Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu Rybnickiego oraz Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana w sprawie Autostrady A-1 na odcinku Świerklany – Gorzyczki.

Z dużym niepokojem obserwuje się ciągle wydłużanie terminu oddania do użytku odcinka autostrady A-1 Świerklany – Gorzyczki Granica Państwa. W tym roku mija już ponad 3 lata od planowanego pierwotnie terminu zakończenia budowy tego odcinka. Przesuwanie terminu zakończenia prac związanych z budową mostu autostradowego nr MA 532 w Mszanie naraża nasz kraj na utratę wiarygodności i prestiżu na arenie międzynarodowej, gdyż przedmiotowy ciąg komunikacyjny jest obecnie główną drogą tranzytową relacji północ - południe w Europie środkowo-wschodniej.

W związku z tym Komisja Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Wodzisławskiego, Komisja Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu Rybnickiego oraz Komisja Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy Mszana *domagają się dokończenia wszelkich starań celem maksymalnego przyspieszenia i ukończenia robót na moście autostradowym MA 532 w Mszanie oraz oddania do ruchu nieczynnego odcinka autostrady.*

Jednocześnie Komisje dostrzegają pozostawienie wielu nie do końca uregulowanych spraw i powstałe na terenie naszych Gmin problemy związane z jej budową.

Skierowanie ruchu drogowego tymczasowym połączeniem autostradowego odcinka od węzła w Świerklanach do węzła w Mszanie drogami wojewódzkimi wiąże się z uciążliwościami komunikacyjnymi, które dotyczą wszystkich użytkowników dróg. Duże uciążliwości i zagrożenia spowodowane objazdami powodują niezadowolenie społeczne mieszkańców naszych gmin i powiatów wyrażane między innymi w organizowanych protestach poprzez blokowanie dróg.

Nasilony ruch na ciągach komunikacyjnych przy obecnym stanie ich nawierzchni rodzi poważne obawy o bezpieczeństwo nie tylko uczestników ruchu drogowego, ale też mieszkańców posesji przylegających do tych dróg. Mieszkańcy skarżą się na zanieczyszczenie środowiska, nadmierny hałas i pył unoszący się z uszkodzonych i nieoczyszczonych jezdni, a także na wstrząsy spowodowane uszkodzeniami na drogach i wynikające z nich zniszczenia domów i innych nieruchomości.

Dotyczy to w szczególności drogi wojewódzkiej DW 930, DW 932, DW 933. Istnieją również obawy, iż po dalszym tak intensywnym użytkowaniu dróg ich stan techniczny będzie wymagał coraz to większych nakładów inwestycyjnych. Drogi te po zakończeniu inwestycji nadal stanowią będą połączenia pomiędzy naszymi gminami oraz powiatami.

Na wielu odcinkach wspomnianych dróg wojewódzkich, mimo że przebiegają one przez tereny gęstej zabudowy, brakuje też chodników i poboczy, co naraża pieszych, ale i rowerzystów na bezpośrednie zagrożenie ze strony innych uczestników ruchu.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa na odcinkach dróg, przez które przebiegają objazdy nieczynnego odcinka autostrady konieczna jest zabudowa i utrzymanie sygnalizacji

światłej na najbardziej niebezpiecznych skrzyżowaniach dróg kategorii powiatowej i wojewódzkiej jak również wykonanie chodników na newralgicznych odcinkach dróg.

W związku z powyższym wnosimy o przeprowadzenia remontów oraz modernizacji infrastruktury drogowej, aby zachować bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz mieszkańców naszych gmin.

W trakcie realizacji inwestycji budowy Autostrady A-1 transport odbywał się drogami kategorii gminnej oraz powiatowej. W chwili obecnej wymagają one przeprowadzenia napraw i remontów, zaś inwestor do tej pory nie wywiązał się z obowiązku zadośćuczynienia za szkody powstałe na drogach naszych gmin przyległych do autostrady. Uszkodzone zostały również odwodnienia dróg gminnych i powiatowych.

Należy zatem wyasygnować środki finansowe umożliwiające przywrócenie właściwego stanu technicznego dróg, których zarządcami są gminy i powiaty.

Nie mniej ważne jest, aby wreszcie rozpatrzone zostały roszczenia indywidualnych właścicieli posesji i działek rolnych wnoszących o odszkodowania bądź naprawę zniszczeń powstałych w trakcie budowy autostrady lub po przeniesieniu ruchu autostradowego na drogi naszego regionu, takich jak spękania domów, zanik wody w studniach, uszkodzenia w systemie drenaży.

Należy bezwzględnie rozpatrzyć żądania właścicieli nieruchomości, którzy ponieśli szkody będące wynikiem realizacji inwestycji.

Ponadto Komisje wnoszą o zaliczenie fragmentu autostrady A-1 od węzła Sośnica do Granicy Państwa do odcinków, na których nie będą pobierane opłaty za przejazd. Istnieje obawa, że jedyną alternatywą dla ruchu drogowego w regionie w sytuacji płatnej autostrady A-1 od Gliwic do Granicy Państwa w Gorzyczkach jest jednojezdniowa, przecinająca szereg centrów miast jak Rybnik, czy Wodzisław Śląski, droga krajowa nr 78. Droga ta dawno straciła charakter drogi głównej spełniając funkcje zbiorcze i lokalne. Obsługuje w znacznej części przyległe do niej zurbanizowane i uprzemysłowione obszary, a jej przepustowość na kilku odcinkach została wyczerpana. Biorąc pod uwagę wieloletnie prognozy ruchu, problemy komunikacyjne jeszcze się na niej pogłębią, pogorsząc warunki bytowe ludności i gospodarcze przedsiębiorców.

Możliwość bezpłatnej komunikacji autostradowej pozwoli na odciążenie ruchu na drodze krajowej nr 78.

Jednocześnie apeluje się o utrzymanie nazwy węzła autostradowego Mszana.

Wobec powyższych spraw Komisje wzywają do niezwłocznego wskazania podmiotu, który przejmie odpowiedzialność za niezrealizowane zobowiązania pierwszego i drugiego kontraktu, do pilnego zabezpieczenia środków finansowych i wykonanie wszystkich niezbędnych prac poprawiających stan techniczny dróg, realizacji zobowiązań wobec samorządów oraz mieszkańców Gmin w obrębie autostrady na odcinku Świerklany – Gorzyczki.

Komisje stoją na stanowisku, że brak reakcji ze strony inwestora, niezalutowanie stale pogłębiających się problemów spowodować może dalszy wzrost niezadowolonych społecznych oraz różnego rodzaju akcji protestacyjnych, a także stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia naszych mieszkańców.

Przewodnicząca Komisji
Infrastruktury
i Ochrony Środowiska

Przewodniczący Komisji
Drogownictwa, Transportu,
Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
i Rozwoju Gospodarczego

Krystyna Smuda

Romuald Stencel

Andrzej Kaperczak