

Legenda:

Kr – krokiew 11,5x14,5 cm

Pł – łątew 15x18 cm

S1– słup 15x15 cm

S2– słup 13x15 cm

J– łątka 10x15 cm

M– murłata 19x19 cm

Kn – krokiew narożna 11,5x14,5 cm

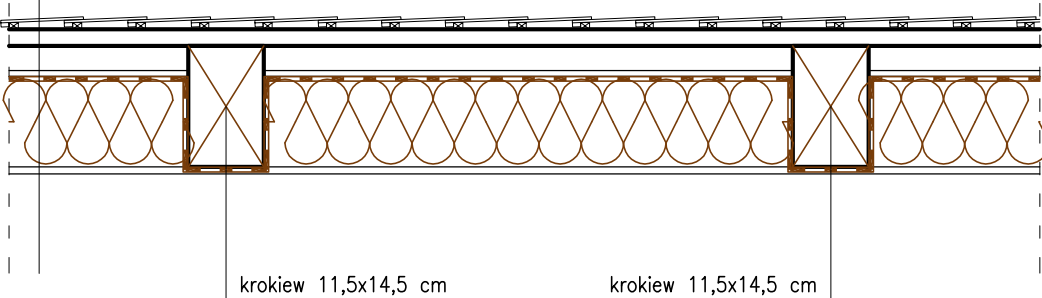
Kl – kleszcz 6,3x15 cm

W – wymian

Mi – miecz

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ DOCIEPLANĄ POŁAĆ

1. istn. pokrycie z dachówki ceramicznej na zaprawie
2. istn. łaty 4x3 impregnowane do stanu NRO
4. istn. pustka wentylacyjna 3cm.
5. proj. sznurowanie dystansujące – mocowane na gwoźdzach krokwi
6. proj. folia FPV (paroprzepuszczalna, wiatroizolacyjna) wywijana od wewnqtrż na krokiew
7. istn. krokwiarni zabezpieczonmi do NRO/ pomiędzy proj. wełna mineralna 12cm.
8. proj. sznurowanie



1. WSZYSTKIE ELEMENTY ISTNIEJĄCE DREWNIANE ZABEZPIECZYĆ DO STOPNIA NRO POPRZECZ MAŁOWANIE

Docieplenie budynku byłego dworca kolejowego w Suminie

LOKAL. INWESTYCUJI: Sumina, ul. Dworcowa, działka nr 153/16
INWESTOR: Powiat Rybnicki, ul. 3 Maja 31, 44-200 Rybnik

**RZUT WIEŻBY
DACHOWEJ**

PROJEKT DOCIEPLENIA

Data: luty 2014

Projektował:
inż. Krzysztof Linek
upr. nr SLK/0325/PWOK/03

Podpis

INFO - PROJEKT
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Ofiar Oświęcimskich 63
47-440 Górki Śląskie
tel. 324187324; 604149000
e-mail: 604149000@eranet.pl

Podziałka:

1:50

Nr rysunku

P-3