

Rybnik, dnia 09.09.2014 r.

OŚ.6341.67.2013

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) informuję, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Miasta Rybnika, reprezentowanego przez Prezydenta Miasta z siedzibą ul. Chrobrego 2, 44-200 Rybnik, w związku z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej Nr 920 tj. ul. Rudzkiej w Rybniku – ETAP VI-VII, na:

- I. Szczególne korzystanie z wód tj. odprowadzanie oczyszczonych w separatorze lamelowym, wód opadowych z nowobudowanej kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe z przebudowanego odcinka ul. Rudzkiej – Etap VI-VII, tj. od początku zbiornika wodnego Elektrowni Rybnik do granic miasta, za pomocą:

- 1.1. wylotu 15, z powierzchni całkowitej $F_{15} = 0,60$ ha, w ilości całkowitej $Q_{\max} = 72,0$ dm³/s ($Q_{\max h} = 86,9$ m³/h, $Q_{\text{śr dob}} = 23,33$ m³/d, $Q_{\max \text{ rok}} = 5\,562$ m³/rok), do rowu przydrożnego,
- 1.2. wylotu 7, z powierzchni całkowitej $F_7 = 0,74$ ha, w ilości całkowitej $Q_{\max} = 148,5$ dm³/s ($Q_{\max h} = 195,3$ m³/h, $Q_{\text{śr dob}} = 25,97$ m³/d, $Q_{\max \text{ rok}} = 6\,878$ m³/rok), do rowu, ,
- 1.3. wylotu 6, z powierzchni całkowitej $F_6 = 0,79$ ha, w ilości całkowitej $Q_{\max} = 105,0$ dm³/s ($Q_{\max h} = 209,7$ m³/h, $Q_{\text{śr dob}} = 30,72$ m³/d, $Q_{\max \text{ rok}} = 7\,323$ m³/rok), do rowu,
- 1.4. wylotu 5, z powierzchni całkowitej $F_{13} = 0,49$ ha, w ilości całkowitej $Q_{\max} = 62,0$ dm³/s ($Q_{\max h} = 67,5$ m³/h, $Q_{\text{śr dob}} = 19,06$ m³/d, $Q_{\max \text{ rok}} = 4\,542$ m³/rok), do rowu,

II.1. Wykonanie urządzeń wodnych tj.:

1. Wylot 15 kolektora Ø 400 mm do rowu, o rzędnej dna 216,38 m npm, w postaci betonowego elementu prefabrykowanego wg KPED 2.16, z kratą, położonego w km drogi 1+718, na działce Nr 719/78 w Rybniku, stanowiącej własność Skarbu Państwa, o współrzędnych N 50° 09' 28", E 18° 28' 40",
2. Wylot 7 kolektora Ø 500 mm do rowu, o rzędnej dna 209,64 m npm, w postaci betonowego elementu prefabrykowanego wg KPED 2.16, położonego w km drogi 1+477, na działce Nr 907/73 w Rybniku, stanowiącej własność rolniczej spółdzielni Produkcyjnej w Rybniku, o współrzędnych N 50° 09' 36", E 18° 28' 42",
3. Wylot 6 kolektora Ø 500 mm do rowu, o rzędnej dna 214,40 m npm, w postaci betonowego elementu prefabrykowanego wg KPED 2.16, z klapą zwrotną, położonego w km drogi 2+223, na działce Nr 756/113 w Rybniku, stanowiącej własność Miasta Rybnik, o współrzędnych N 50° 09' 12", E 18° 28' 48",
4. Wylot 5 kolektora Ø 400 mm do rowu, o rzędnej dna 221,54 m npm, w postaci betonowego elementu prefabrykowanego wg KPED 2.16, z klapą zwrotną, położonego w km drogi 3+060, na działce Nr 887/76 w Rybniku, w użytkowaniu wieczystym Elektrowni Rybnik o współrzędnych N 50° 08' 45", E 18° 28' 44",

II.2 Wykonanie rowów:

1. rów przydrożny nr 1, na odcinku w km 0+000 do km1+686 ul. Rudzkiej, biegnący lewostronnie wzdłuż drogi, o następujących parametrach :
 - długość 686,0 m
 - współrzędne geogr. początku rowu N 50° 10' 23", E 18° 28' 35"
 - współrzędne geogr. końca rowu N 50° 09' 29", E 18° 28' 41"
2. rów przydrożny nr 2, na odcinku w km 0+000 do km1+715,5 ul. Rudzkiej, biegnący prawostronnie wzdłuż drogi, o następujących parametrach :
 - długość 715,5 m
 - współrzędne geogr. początku rowu N 50° 09' 29", E 18° 28' 34"
 - współrzędne geogr. końca rowu N 50° 09' 28", E 18° 28' 40"
3. rów od wylotu Nr 7 do rzeki Ruda:
 - przez zarurowanie istniejącego odcinka od 0+112 do 0+056, na długości 56, 0 m

- przez przebudowanie istniejącego odcinka od 0+056 do 0+022, na długości 34, 0 m, z zachowaniem parametrów: szerokości dna $b=0,4$ m, nachylenie skarp 1:1,5, spadek podłużny 0,5 %
- przez konserwację, oczyszczenie dna i skarp z roślinności, odmulenie oraz likwidację przeciwnadmiarów istniejącego odcinka od 0+022 do 0+000 do ujścia do rzeki Rudy, na długości 22, 0 m,
- współrzędne geogr. początku rowu N $50^{\circ} 09' 36''$, E $18^{\circ} 28' 364''$
- współrzędne geogr. końca rowu N $50^{\circ} 09' 28''$, E $18^{\circ} 28' 42''$

II.3. Likwidacja urządzeń wodnych tj. istniejących rowów przydrożnych przez wykonanie drenażu i zasypanie:

- 1) przez wykonanie drenażu DN 160: rów przydrożny nr 1, na odcinku w km 2+229 do 2+460 ul. Rudzkiej, położony na działkach Nr 798/151, 786/151, 782/133 w Rybniku stanowiących własność Miasta Rybnik, Nr 796/151, 794/151, 792/151, 790/151, 788/151, 784/151, 780/123, 778/122 w Rybniku stanowiących własność Skarbu Państwa, 776/122 w Rybniku stanowiącej własność osoby fizycznej, biegnący prawostronnie wzdłuż drogi, o długości 131,0 m
współrzędne geogr. początku rowu N $50^{\circ} 09' 11''$, E $18^{\circ} 28' 44''$
współrzędne geogr. końca rowu N $50^{\circ} 09' 05''$, E $18^{\circ} 28' 40''$
- 2) przez wykonanie drenażu francuskiego: rów przydrożny nr 2, na odcinku w km 2+775 do 2+977 ul. Rudzkiej, położony na działkach Nr 1115/78, 448/94, 885/94 w Rybniku stanowiących własność Miasta Rybnik, Nr 758/84 w Rybniku stanowiącej własność Skarbu Państwa, 931/84, 888/76 w Rybniku stanowiących własność osób fizycznych, biegnący prawostronnie wzdłuż drogi, o długości 202,0 m
współrzędne geogr. początku rowu N $50^{\circ} 08' 54''$, E $18^{\circ} 28' 41''$
współrzędne geogr. końca rowu N $50^{\circ} 08' 48''$, E $18^{\circ} 28' 43''$
- 3) przez wykonanie drenażu DN200: rów przydrożny nr 3, na odcinku w km 3+045 do 3+059 ul. Rudzkiej, położony na działce Nr 886/76 w Rybniku stanowiącej własność Miasta Rybnik, biegnący prawostronnie wzdłuż drogi, o długości 14,0 m
współrzędne geogr. początku rowu N $50^{\circ} 08' 46''$, E $18^{\circ} 28' 44''$
współrzędne geogr. końca rowu N $50^{\circ} 08' 45''$, E $18^{\circ} 28' 44''$

II.4 Przebudowa przepustów pod istniejącymi zjazdami na odcinku niezurbanizowanym tj. od km 0+000 do 1+715,5, o średnicy DN500

L.p.	km drogi	Średnica	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	RP - rów prawy RL - rów lewy
[-]	[-]	[mm]	[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	
1	0+135	500	9	207,47	207,45	0,22%	RP
2	0+459	500	5	208,51	208,50	0,20%	RL
3	0+489	500	5	209,21	209,12	1,80%	RP
4	0+493	1000	14,5	209,21	208,92	2,00%	Poprzeczny
5	0+516	500	5	209,72	209,63	1,80%	RP
6	0+579	500	13	210,29	210,09	1,54%	RL
7	0+602	1000	15	211,52	211,07	3,00%	Poprzeczny
8	0+640	500	5	212,07	212,02	1,00%	RP
9	0+832	500	5	214,04	214,01	0,60%	RP
10	0+858	500	5	212,65	212,61	0,80%	RL
11	0+951	500	5	214,75	214,72	0,60%	RP
12	0+973	500	5	213,22	213,20	0,40%	RL
13	1+001	500	5	215,05	215,02	0,60%	RP
14	1+030	500	5	215,22	215,19	0,60%	RP
15	1+079	500	5	213,75	213,72	0,60%	RL
16	1+080	500	5	215,54	215,49	1,00%	RP
17	1+158	500	5	214,69	214,63	1,20%	RL
18	1+164	500	5	216,03	216,00	0,60%	RP
19	1+221	500	5	216,37	216,34	0,60%	RP
20	1+228	500	5	215,16	215,14	0,40%	RL
21	1+293	500	5	216,70	216,65	1,00%	RP
22	1+365	500	5	216,00	215,95	1,00%	RP
23	1+366	500	5	215,82	215,77	1,00%	RL
24	1+407	500	5	215,44	215,39	1,00%	RL
25	1+426	500	5	215,42	215,37	1,00%	RP
26	1+477	1000	18	214,76	214,40	2,00%	Poprzeczny

27	1+510	500	5	215,02	215,01	0,20%	RP
28	1+522	500	5	213,71	213,69	0,40%	RI.
29	1+610	500	5	215,41	215,39	0,40%	RP
30	1+613	500	5	214,20	214,17	0,60%	RL
31	1+637	500	6	215,51	215,49	0,33%	RP
32	1+687	500	4	215,90	215,84	1,50%	RP
33	3+916	1000	23,5	225,95	225,48	2,00%	Poprzeczny

L.p.	Urządzenie wodne	Współrzędne geodezyjne (układ współrzędnych 2000)	Szerokość geograficzna N	Długość geograficzna E
<u>1</u>	<u>Przepust nr 1</u>	<u>X=6534034.36</u> <u>Y=5559643.60</u>	<u>50° 10' 19"</u>	<u>18° 28' 35"</u>
<u>2</u>	<u>Przepust nr 2</u>	<u>X=6534114.11</u> <u>Y=5559328.80</u>	<u>50° 10' 08"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>3</u>	<u>Przepust nr 3</u>	<u>X=6534102.47</u> <u>Y=5559296.20</u>	<u>50° 10' 07"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>4</u>	<u>Przepust nr 4</u>	<u>X=6534112.03</u> <u>Y=5559293.55</u>	<u>50° 10' 07"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>5</u>	<u>Przepust nr 5</u>	<u>X=6534107.87</u> <u>Y=5559269.08</u>	<u>50° 10' 07"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>6</u>	<u>Przepust nr 6</u>	<u>X=6534138.05</u> <u>Y=5559211.24</u>	<u>50° 10' 05"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>7</u>	<u>Przepust nr 7</u>	<u>X=6534133.51</u> <u>Y=5559186.88</u>	<u>50° 10' 04"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>8</u>	<u>Przepust nr 8</u>	<u>X=6534131.77</u> <u>Y=5559147.67</u>	<u>50° 10' 03"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>9</u>	<u>Przepust nr 9</u>	<u>X=6534132.38</u> <u>Y=5558957.98</u>	<u>50° 09' 56"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>10</u>	<u>Przepust nr 10</u>	<u>X=6534148.71</u> <u>Y=5558931.44</u>	<u>50° 09' 56"</u>	<u>18° 28' 41"</u>
<u>11</u>	<u>Przepust nr 11</u>	<u>X=6534123.81</u> <u>Y=5558839.81</u>	<u>50° 09' 53"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>12</u>	<u>Przepust nr 12</u>	<u>X=6534140.51</u> <u>Y=5558815.93</u>	<u>50° 09' 52"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>13</u>	<u>Przepust nr 13</u>	<u>X=6534120.22</u> <u>Y=5558790.27</u>	<u>50° 09' 51"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>14</u>	<u>Przepust nr 14</u>	<u>X=6534118.09</u> <u>Y=5558760.92</u>	<u>50° 09' 50"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>15</u>	<u>Przepust nr 15</u>	<u>X=6534133.07</u> <u>Y=5558711.11</u>	<u>50° 09' 48"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>16</u>	<u>Przepust nr 16</u>	<u>X=6534114.46</u> <u>Y=5558710.85</u>	<u>50° 09' 48"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>17</u>	<u>Przepust nr 17</u>	<u>X=6534126.86</u> <u>Y=5558631.85</u>	<u>50° 09' 46"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>18</u>	<u>Przepust nr 18</u>	<u>X=6534108.36</u> <u>Y=5558626.80</u>	<u>50° 09' 46"</u>	<u>18° 28' 39"</u>

<u>19</u>	<u>Przepust nr 19</u>	<u>X=6534104.28</u> <u>Y=5558570.58</u>	<u>50° 09' 44"</u>	<u>18° 28' 38"</u>
<u>20</u>	<u>Przepust nr 20</u>	<u>X=6534121.50</u> <u>Y=5558562.42</u>	<u>50° 09' 44"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>21</u>	<u>Przepust nr 21</u>	<u>X=6534098.94</u> <u>Y=5558498.91</u>	<u>50° 09' 42"</u>	<u>18° 28' 38"</u>
<u>22</u>	<u>Przepust nr 22</u>	<u>X=6534096.21</u> <u>Y=5558425.49</u>	<u>50° 09' 39"</u>	<u>18° 28' 38"</u>
<u>23</u>	<u>Przepust nr 23</u>	<u>X=6534113.77</u> <u>Y=5558424.93</u>	<u>50° 09' 39"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>24</u>	<u>Przepust nr 24</u>	<u>X=6534116.89</u> <u>Y=5558385.58</u>	<u>50° 09' 38"</u>	<u>18° 28' 38"</u>
<u>25</u>	<u>Przepust nr 25</u>	<u>X=6534101.21</u> <u>Y=5558364.65</u>	<u>50° 09' 37"</u>	<u>18° 28' 38"</u>
<u>26</u>	<u>Przepust nr 26</u>	<u>X=6534116.58</u> <u>Y=5558314.22</u>	<u>50° 09' 36"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>27</u>	<u>Przepust nr 27</u>	<u>X=6534111.58</u> <u>Y=5558281.01</u>	<u>50° 09' 35"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>28</u>	<u>Przepust nr 28</u>	<u>X=6534134.57</u> <u>Y=5558258.34</u>	<u>50° 09' 34"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>29</u>	<u>Przepust nr 29</u>	<u>X=6534125.02</u> <u>Y=5558181.38</u>	<u>50° 09' 31"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>30</u>	<u>Przepust nr 30</u>	<u>X=6534143.56</u> <u>Y=5558180.89</u>	<u>50° 09' 31"</u>	<u>18° 28' 39"</u>
<u>31</u>	<u>Przepust nr 31</u>	<u>X=6534128.13</u> <u>Y=5558154.63</u>	<u>50° 09' 31"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>32</u>	<u>Przepust nr 32</u>	<u>X=6534133.94</u> <u>Y=5558104.91</u>	<u>50° 09' 29"</u>	<u>18° 28' 40"</u>
<u>33</u>	<u>Przepust nr 33</u>	<u>X=6534544.49</u> <u>Y=5555971.75</u>	<u>50° 08' 20"</u>	<u>18° 28' 60"</u>

W związku z powyższym informuje się o możliwości składania uwag i wniosków w ww. sprawie, do czasu wydania pozwolenia wodnoprawnego, w Starostwie Powiatowym w Rybniku, w pok. nr 221.

STAROSTA
mgr Damian Mrowiec