

**Uchwała Nr VII/51/15
Rady Powiatu w Rybniku
z dnia 25 czerwca 2015 r.**

**w sprawie stanowiska Rady Powiatu w Rybniku dotyczącego braku alokacji środków
na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych w ramach Regionalnego
Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020**

Na podstawie art. 12 pkt 4 oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.) w związku z § 9 ust. 2 statutu Powiatu Rybnickiego (Dz. U. Woj. Śl. Z 2003 r. nr 89 poz. 2335 z późn. zm.), na wniosek Zarządu Powiatu w Rybniku

Rada Powiatu uchwała

§1

Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu w Rybniku dotyczące braku alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§2

Zobowiązuje się Zarząd Powiatu do przekazania przyjętego stanowiska:

- 1) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
- 2) Zarządowi Województwa Śląskiego,
- 3) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego,
- 4) gminom Powiatu Rybnickiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Jan Tokarz

RADCA PRAWNY


dr hab. Anna Wierzbica

**Stanowisko Rady Powiatu w Rybniku dotyczące braku alokacji środków
na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych w ramach Regionalnego
Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020**

W związku z przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego, zatwierdzonym w miesiącu grudniu 2014 r. przez Komisję Europejską, Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, Rada Powiatu w Rybniku stwierdza, że po ostatnich zmianach Program ten nie uwzględnia dofinansowania inwestycji realizowanych na drogach powiatowych.

Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa z 23 maja 2014 r., gdzie jeden z celów szczegółowych *"poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym"*, będzie realizowany m.in. przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe), gdy zapewniają one konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T.

Do listopada 2014 r. taką możliwość dofinansowania dawał również projekt RPO WSL 2014 – 2020 (Oś Priorytetowa VI Transport). Jednakże, w ostatniej 7 wersji projektu zmieniono zapisy ograniczając możliwość finansowania wyłącznie do dróg wojewódzkich pomimo, iż w większości województw w Polsce drogi lokalne są uwzględnione w RPO WSL na lata 2014 – 2020.

W związku z powyższym, Rada Powiatu w Rybniku apeluje o ponowne przeanalizowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 i wprowadzenie rozwiązań, które rekompensują skutki ograniczeń wprowadzonych w tym dokumencie.

W szczególności należy rozważyć:

- renegocjacje w roku 2018 zapisów RPO WSL 2014 – 2020 z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania dróg powiatowych w sytuacji zagrożenia nie wykorzystania środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań realizowanych na drogach wojewódzkich w ramach Osi Priorytetowej VI Transport,
- stworzenie nowego programu wojewódzkiego dotyczącego budowy dróg lokalnych (na kształt Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych), którego środki byłyby przeznaczone na budowę i przebudowę dróg lokalnych (powiatowych i gminnych),
- możliwość wsparcia finansowego dla powiatów na realizację inwestycji na drogach powiatowych w ramach porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Tokarz