

**UCHWAŁA NR XXXIV/263/22
RADY POWIATU W RYBNIKU**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie
na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji
usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz art. 12 pkt. 11 i art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) na wniosek Zarządu Powiatu, Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym:

1) za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela ustala się opłatę w wysokości:

- a) rower lub motorower – 139 zł
- b) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 144 zł
- c) motocykl – 275 zł
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 580 zł
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 757 zł
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16,0 t – 1069 zł
- g) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16,0 t – 1576 zł
- h) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1917 zł

2) za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela ustala się opłatę za każdą dobę w wysokości:

- a) rower lub motorower – 25 zł
- b) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 27 zł
- c) motocykl – 30 zł
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 45 zł
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 68 zł
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16,0 t – 97 zł
- g) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16,0 t – 163 zł
- h) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 252 zł

§ 2. 2. Ustala się wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50% opłaty określonej w § 1 pkt. 1 uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 3. 3. Traci moc Uchwała Rady Powiatu w Rybniku Nr XXV/198/21 z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 9 grudnia 2021 r., poz. 7975).

§ 4. 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5.5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady



Jan Tokarz

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2022 r. (Monitor Polski z dnia 2 sierpnia 2022 r., poz. 738) wskazuje obowiązujące w 2023 r. maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. C;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo innego środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Rada Powiatu przy podejmowaniu ww. uchwały bierze pod uwagę koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów oraz ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym. Liczba pojazdów podlegających holowaniu (dyspozycje usunięcia wydaje Policja, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Straż Graniczna) w ciągu roku nie będzie pokrywać się z liczbą odebranych przez właścicieli pojazdów, co sprawia że rzeczywisty koszt realizacji zadania polegającego na usunięciu i przechowywaniu pojazdów w żaden sposób nie zostanie pokryty środkami pochodzącymi z opłat od właścicieli. Nie można przyjąć założenia, że wszystkie pojazdy zholowane w danym roku zostaną odebrane przez właścicieli. Nieodebranie pojazdów przez właścicieli generuje dla Powiatu Rybnickiego koszty przechowywania bez praktycznie żadnych szans na odzyskanie środków w drodze uiszczenia opłat. Mając powyższe na uwadze uchwalenie opłat na poziomie niższym niż w projekcie niniejszej uchwały oznacza konieczność dofinansowania przez Powiat dodatkowych kosztów związanych z przechowywaniem pojazdów nieodebranych, kosztem i długim okresem prowadzenia postępowań sądowych o orzeczenie przepadku pojazdu na rzecz Powiatu Rybnickiego.

Stawki opłat mają rekompensować wydatki powiatu na realizację zadań w omawianym zakresie gwarantując ich szybkie i sprawne wykonywanie, stąd zasadne jest ich ustalenie w proponowanej wysokości. Obecnie powiaty nie otrzymują dodatkowych środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej za złomowane pojazdy.

Wysokość stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów w Powiecie Rybnickim nie była zmieniana od 2018 r. Proponowana wysokość stawek wynika z dynamicznie rosnących kosztów związanych z wykonywaniem tego zadania spowodowanych m. in. wysokim poziomem inflacji, rosnącymi kosztami paliwa, kosztami pracy i kosztami sądowymi. W związku z powyższym ustalenie stawek na proponowanym poziomie jest zasadne. W roku 2022 do dnia 31 października 2022 r. z parkingu strzeżonego nieodebranych zostało 12 z 80 usuniętych pojazdów, co spowodowało konieczność poniesienia przedstawionych poniżej kosztów.

Kalkulacja poniesionych kosztów za 10 miesięcy 2022 r.

Koszt parkingu za 10 miesięcy:	29298,77 zł
Koszt holowania za 10 miesięcy:	13349,92 zł
koszt oceny technicznej:	1500,00 zł
koszty sądowe:	2500,00 zł
koszty przesyłek pocztowych:	1500,00 zł
wynagrodzenie pracownika 2/5 etatu:	29112,60 zł
Koszty razem:	77261,29 zł
Wpłata za odebrane pojazdy w 2022 r.:	37582,00 zł
Bilans kosztów i wpłat:	- 39679,29 zł